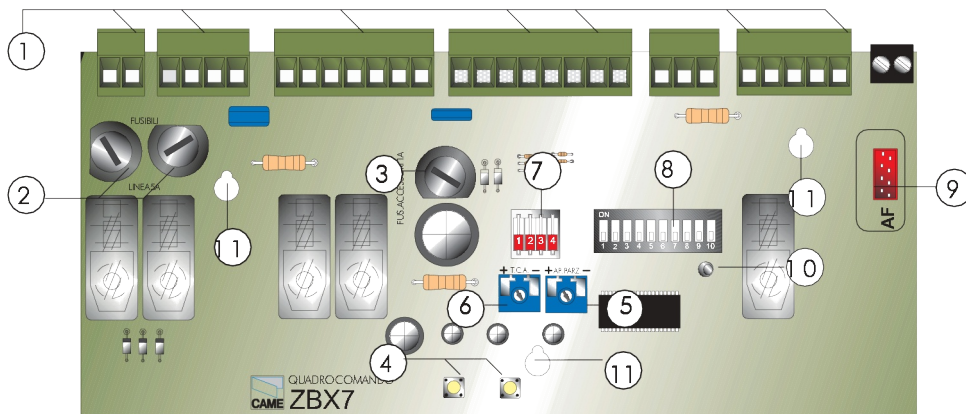
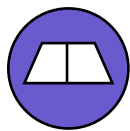


Centrala Sterująca Do Bram Przesuwnych



1. Kostki podłączeniowe
2. Bezpiecznik sieciowy 5A
3. Bezpiecznik akcesoriów i elektroniki płyty 1A
4. Przycisk zapamiętywania kodu radiowego: CH1 i CH2
5. Regulator czasu częściowego otwarcia: AP.PARZ.
6. Regulator czasu automatycznego zamykania: T.C.A.
7. Przełączniki wyboru funkcji; moduł DIP-4
8. Przełączniki wyboru funkcji; moduł DIP-10
9. Gniazdo karty radiowej AF
10. Dioda sygnalizacyjna LED
11. Otwory do mocowania płyty

1. LEGENDA



Ten symbol oznacza akapity, które należy czytać ze szczególną uwagą.



Ten symbol oznacza akapity dotyczące bezpieczeństwa.



Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

2. CHARAKTERYSTYKA

2.1 Charakterystyka ogólna

Opis

Płyta sterująca ZBX7 przeznaczona jest do sterowania siłownikami z silnikiem jednofazowym 230Va.c./50+60Hz o mocy do 300W z serii: BX-A/B do bram przesuwanych. Płyta sterująca jest zasilana napięciem 230Va.c./50+60 Hz podanym na zaciski "L-N" jest zabezpieczona bezpiecznikiem sieciowym 5 A. Na zaciskach "10-11" jest podawane napięcie 24Va.c. do zasilania akcesoriów, których łączny pobór mocy nie może przekraczać 20W.

Bezpieczeństwo

Urządzenia bezpieczeństwa mogą zostać podłączone i nastawione na:

- Ponowne otwarcie w fazie zamykania (2-C₁). Wykrycie przez fotokomórki przeszkody podczas fazy zamykania bramy, powoduje odwrócenie kierunku ruchu i całkowite otwarcie bramy.
- Zatrzymanie (2-C₃). Wykrycie przez fotokomórki przeszkody powoduje zatrzymanie bramy. Aby ponownie uruchomić bramę należy posłużyć się pilotem lub przyciskiem, a gdy jest uruchomiona funkcja automatycznego zamykania (T.C.A.) brama zamknie się samoczynnie, po usunięciu przeszkody z linii fotokomórek i upływie czasu T.C.A.

- Przycisk "STOP" (2-1). Zatrzymuje bramę, anuluje cykl automatycznego zamykania. Aby ponownie uruchomić bramę należy posłużyć się pilotem lub przyciskiem.
 - Czujnik przeszkody (B4336). Wykrywa przeszkody podczas ruchu bramy. W fazie zamykania wykrycie przeszkody przez czujnik powoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydła bramy. W sytuacji, w której przeszkoda zostanie wykryta trzy razy, skrzydło zatrzymuje się w pozycji otwarcia i zostanie wyłączona funkcja automatycznego zamykania (T.C.A.). Aby ponownie uruchomić automatykę należy posłużyć się pilotem lub przyciskiem, aby wznowić ruch skrzydła bramy.
- W fazie otwierania wykrycie przeszkody przez czujnik powoduje zatrzymanie ruchu skrzydła i wznowia ruch w kierunku zamknięcia po upływie czasu T.C.A. (włączona funkcja T.C.A.) lub należy posłużyć się pilotem; przyciskiem, aby wznowić pracę automatyki (wyłączona funkcja T.C.A.).

UWAGA: Szybkie miganie diody LED sygnalizuje wykrycie przeszkody przez urządzenia bezpieczeństwa podłączone do zacisków "2-C₁", "2-C₃" lub wciśnięcie przycisku "STOP".

Funkcje

- **Automatyczne zamykanie** (T.C.A.). Czas automatycznego zamykania aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Czas automatycznego zamykania jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa podłączonego do zacisków "2-C₁", "2-C₃" i jest anulowany przez impuls "STOP" (zaciski "2-1") lub w razie braku energii elektrycznej; przełącznik 1 modułu DIP-10 w pozycji ON.
- **Furtka** (2-3P). Częściowe otwarcie bramy dla ruchu pieszych jest uruchamiana z przycisku podłączonego do zacisków "2-3P" i regulowane regulatorem AP.PARZ.; przełącznik 2 modułu DIP-4 w pozycji OFF. Automatyczne zamykanie z funkcją "częściowego otwarcia" działa w następujący sposób:
 1. Przełącznik 1 modułu DIP-10 w pozycji OFF to czas automatycznego zamykania dla "częściowego otwarcia" zależy od ustawionej pozycji regulatora T.C.A.:
 - a) ustawienie T.C.A. na minimum wyłącza automatyczne zamykanie dla "częściowego otwarcia".
 - b) ustawienie T.C.A. na maksimum ustala czas automatycznego zamknięcia na 8 sekund dla "częściowego otwarcia".
 2. Przełącznik 1 modułu DIP-10 w pozycji ON to czas automatycznego zamykania dla "częściowego otwarcia" jest regulowany regulatorem T.C.A. do 0 do 120 sekund i jest taki sam jak dla całkowitego otwarcia bramy.
- **Wykrywanie obecności przeszkody**. Kiedy brama jest zatrzymana, a urządzenia bezpieczeństwa podłączone do zacisków "2-C₁" i "2-C₃" wykrywają obecność przeszkody, to nie uruchomimy silnika, aż przeszkoda nie zostanie usunięta; przełącznik 6 modułu DIP-10 w pozycji ON.
- **Sygnalizacja "BRAMA OTWARTA"**. 24V/3W zaciski "11-FC", sygnalizuje, że brama nie jest całkowicie zamknięta.
- **Sygnalizacja "BRAMA ZAMKNIĘTA"**. 24V/3W zaciski "11-FA", sygnalizuje, że brama nie jest całkowicie otwarta.
- **Lampa cyklu**. Lampa (230V/60W) oświetlająca bramę, pozostaje zapalona dopóki nie zostanie całkowicie zamknięta brama (łącznie z czasem automatycznego zamykania T.C.A.). W przypadku kiedy nie jest uruchomiona funkcja T.C.A. pozostaje zapalona tylko podczas ruchu. Funkcję lampy cyklu na wyjściu "W-E₁" aktywuje się tylko wtedy, gdy przełączniki 1 i 6 modułu DIP-10 są w pozycji ON.
- **Miganie wstępne**. Lampa ostrzegawcza KiaroN podłączona do zacisków "W-E₁" wyprzedza ruch bramy o 5 sekund; przełącznik 5 modułu DIP-10 w pozycji ON.
- **Spowalnianie**. Skrzydło bramy zwalnia w końcowej fazie cyklu zamykania lub otwierania. Funkcję spowalniania uruchamia się tylko wtedy, gdy jest zamontowany czytnik wykrywania obecności przeszkody B4336 oraz przełącznik 10 modułu DIP-10 i przełącznik 3 modułu DIP-4 są w pozycji OFF.
Nie uruchamiać spowalniania gdy masa skrzydła bramy przekracza 300kg.

Sterowania

- **Krok po kroku** (otwórz-stop-zamknij). Można otwierać, zatrzymywać i zamykać bramę przyciskiem podłączonym do zacisków "2-7" oraz pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego); przełącznik 2 modułu DIP-10 w pozycji ON.
- **Rewersyjne** (otwórz-zamknij). Można otwierać i zamykać bramę przyciskiem podłączonym do zacisków "2-7" oraz pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego); przełącznik 2 modułu DIP-10 w pozycji OFF.
- **Tylko otwieranie pilotem**. Można tylko otworzyć bramę pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego); przełącznik 3 modułu DIP-10 w pozycji ON.
- **Przycisk "OTWÓRZ"**. Można tylko otworzyć bramę przyciskiem podłączonym do zacisków "2-3P", kiedy przełącznik 2 modułu DIP-4 jest w pozycji ON. Wyłącz funkcję "częściowego otwarcia".
- **Przycisk "ZAMKNIJ"**. Można tylko zamknąć bramę przyciskiem podłączonym do zacisków "2-7", kiedy przełącznik 1 modułu DIP-4 jest w pozycji ON. Wyłącz sterowanie rewersyjne i krok po kroku dla przycisku podłączonego do zacisków "2-7".
- **TOTMAN** (operator obecny), bramę można otworzyć lub zamknąć tylko kiedy jest wciśnięty przycisk podłączony do zacisków "2-3P" lub "2-7" (patrz. na przełączniki 1 i 2 w module DIP-4); nie działa sterowanie radiowe na kanale CH1; przełącznik 4 modułu DIP-10 w pozycji ON.

Regulacje

- **T.C.A.** Regulacja czasu automatycznego zamykania (od 0 do 120 sekund).
- **AP.PARZ.** Regulacja czasu pracy dla częściowego otwarcia (od 0 do 16 sekund).

Akcesoria

- **B4336**. Czujnik wykrywania obecności przeszkody.



UWAGA: Wyłączyć napięcie sieciowe przed pracami wewnątrz aparatury.

UWAGA: W celu ułatwienia instalacji oraz spełnienia wymaganych norm, zalecamy korzystanie z oryginalnych akcesoriów zabezpieczających i sterujących firmy CAME.

2.2 Charakterystyka techniczna

Zasilanie: 230 Va,c./50+60 Hz.

Maksymalny pobór mocy: 500 W

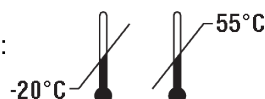
Minimalny pobór mocy: 25 W

Maksymalny pobór mocy dla akcesoriów 24 V: 20 W

Maksymalny pobór mocy dla akcesoriów 230 V: 200 W

Klasa izolacji: II

Zakres temperatury pracy:



3. INSTALACJA

3.1 Narzędzia i materiały

Przed montażem należy upewnić się, czy wszystkie niezbędne narzędzia i materiały są dostępne. Poniżej przedstawiono rysunki niezbędnych narzędzi.



3.2 Okablowanie

W tabelce poniżej opisano przewody potrzebne do instalacji elektrycznej.

Podłączenie	Typ przewodu	Długość przewodu 1 < 10 m	Długość przewodu 10 < 20 m	Długość przewodu 20 < 30 m
Zasilanie centrali: L, N, P _E	Zgodny normami: CEI 20-22; CEI EN 50267-2-1	3 x 1,5mm ²	3 x 2,5mm ²	3 x 4mm ²
Zasilanie siłownika 230V i 400V: U, V, W, P _E		4 x 1,5mm ²	4 x 2,5mm ²	4 x 4mm ²
Zasilanie siłownika 24V: N, M		2 x 1mm ²	2 x 1,5mm ²	2 x 2,5mm ²
Zasilanie lampy ostrzegawczej 230V i 24 V		2 x 0,5mm ²	2 x 1mm ²	2 x 1,5mm ²
Zasilanie akcesoriów 24 V		2 x 0,5mm ²		2 x 1mm ²
Nadajnika fotokomórek (TX)		2 x 0,5mm ²		
Odbiornika fotokomórek (RX)		4 x 0,5mm ²		
Urządzeń sterujących np. przycisk, klawiatura, itp.		2 x 0,5mm ²		
Wyłączników krańcowych (F _A -F; F _C -F; R _A -R; R _C -R)		4 x 0,5mm ²	4 x 1mm ²	4 x 1,5mm ²
Enkodera	2402C 22AWG	Maksymalnie 30m		
Antena	RG58	Maksymalnie 30m		

Jeżeli zostaną zastosowane inne przewody niż w tabelce wyżej to musi zostać wykonane oszacowanie grubości przewodu z uwzględnieniem poboru prądu przez podłączone urządzenia, zgodnie z normą CEI EN 60204-1.

Dla połączeń równoległych urządzeń na tej samej linii należy zmodyfikować grubości przewodów podanych w tabelce powyżej z uwzględnieniem faktycznych wartości pobieranego prądu i długości przewodu.



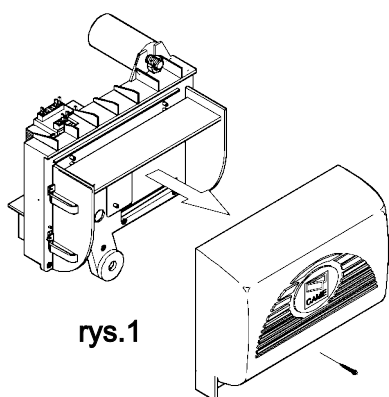
UWAGA: Przed wykonaniem podłączeń upewnij się, że zasilanie płyty sterującej jest odłączone.



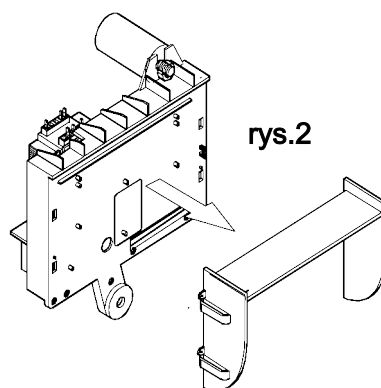
Uwaga: Zasilanie główne należy podawać na zaciski "L-N" przez wyłącznik, którego styki są oddalone od siebie w odległości nie mniejszej niż 3 mm.

3.3 Montaż elektroniki

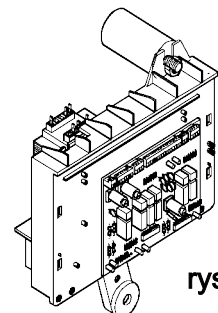
1. Otworzyć drzwiczki w siłowniku BX-A/B i zdemontować pokrywę i osłonę elektroniki zgodnie z rysunkiem 1 i 2.
2. Zgodnie z rysunkiem 3 zawiesić elektronikę na śrubkach wkręconych do podstawy elektroniki i transformatora. Następnie dokręcić śrubki.
3. Założyć osłonę i pokrywę elektroniki (rys.4 i 5).



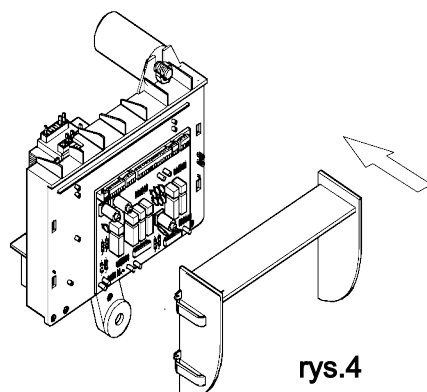
rys.1



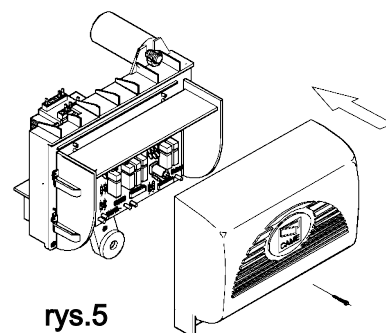
rys.2



rys.3

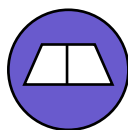


rys.4



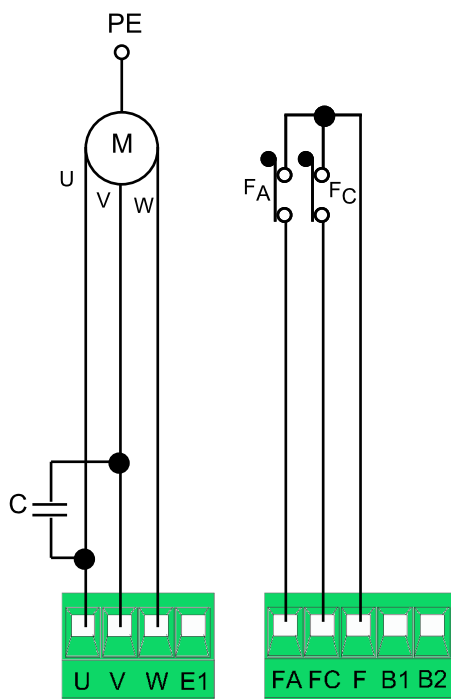
rys.5

3.4 Zmiana strony montażu siłownika

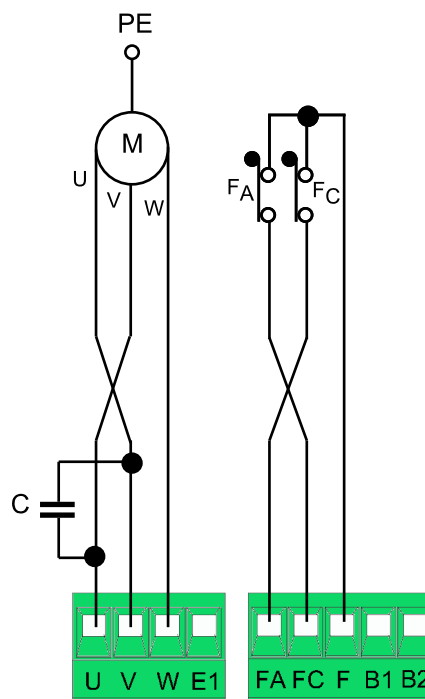


Siłowniki serii BX składane są fabrycznie do montażu po lewej stronie bramy, patrząc z posesji na wjazd. Aby wykonać montaż siłownika serii BX po prawej stronie bramy, należy:

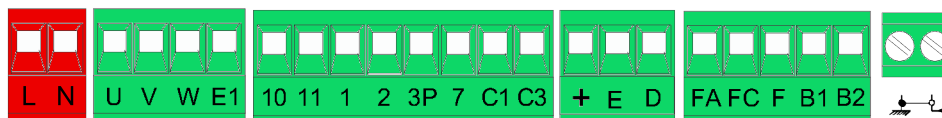
1. Zamienić między sobą wyłączniki krańcowe F_A z F_C , tzn. zamienić przewody między sobą z zacisków F_A i F_C .
2. Zmienić kierunek obrotów silnika, tzn. zamienić przewody między sobą z zacisków U i V .



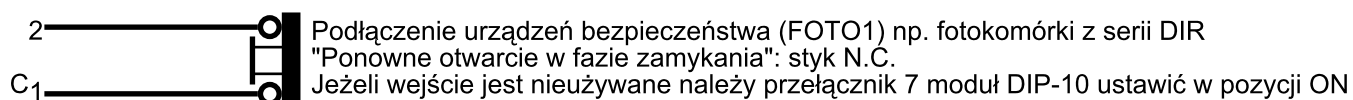
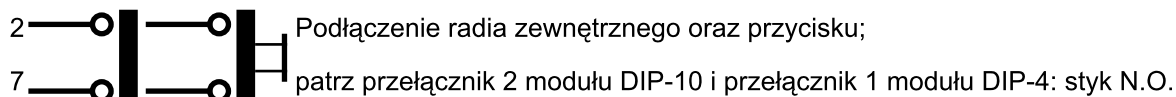
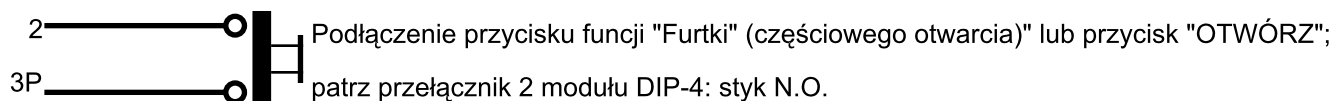
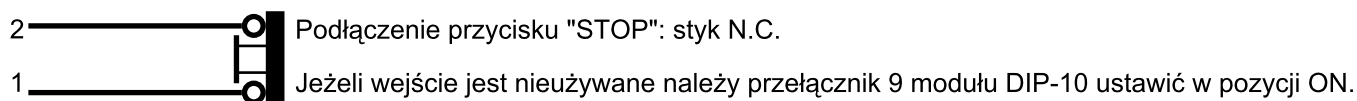
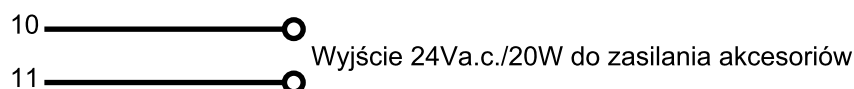
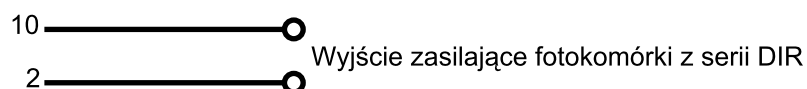
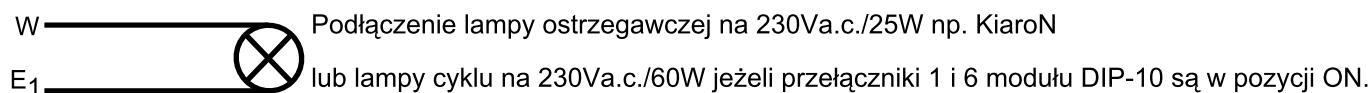
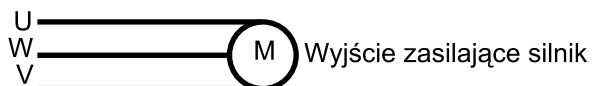
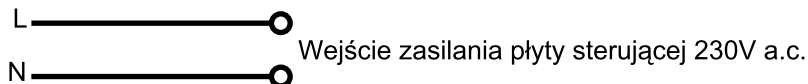
SCHEMAT ELEKTRYCZNY SIŁOWNIKA
MONTOWANEGO PO LEWEJ STRONIE WJAZDU



SCHEMAT ELEKTRYCZNY SIŁOWNIKA
MONTOWANEGO PO PRAWEJ STRONIE WJAZDU



Uwaga: Zasilanie główne należy podawać na zaciski "L-N" przez wyłącznik, którego styki są oddalone od siebie w odległości nie mniejszej niż 3 mm.



UWAGA: Przed wykonaniem podłączeń upewnij się, że zasilanie płyty sterującej jest odłączone.

2
C₃



Podłączenie urządzeń bezpieczeństwa (FOTO2) np. fotokomórki z serii DIR "Zatrzymanie": styk N.C.
Jeżeli wejście jest nieużywane należy przełącznik 8 moduł DIP-10 ustawić w pozycji ON

B₁
B₂



Wyjście drugiego kanału dekodera radiowego CH2: styk N.O. 24V/5A

F
F_A



Podłączenie wyłącznika krańcowego otwarcia F_A: styk N.C.

F
F_C



Podłączenie wyłącznika krańcowego zamknięcia F_C: styk N.C.

11
F_C

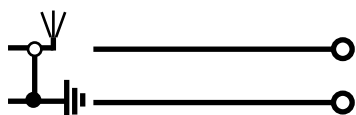


Podłączenie lampki sygnalizacyjnej na 24Va.c./3W "BRAMA OTWARTA"

11
F_A

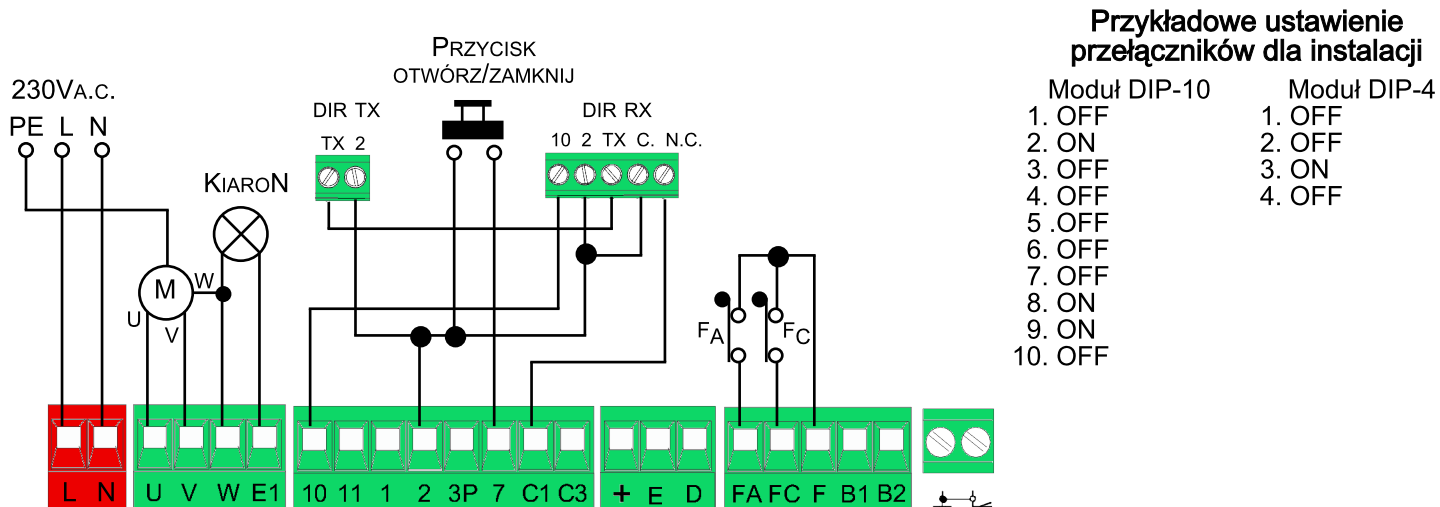


Podłączenie lampki sygnalizacyjnej na 24Va.c./3W "BRAMA ZAMKNIĘTA"



Podłączenie anteny TOP-A433

3.6 Przykładowy schemat instalacji elektrycznej

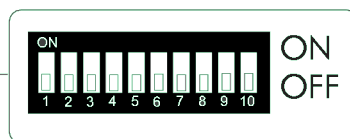
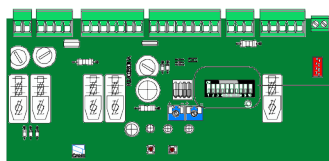


UWAGA: Przed wykonaniem podłączeń upewnij się, że zasilanie płyty sterującej jest odłączone.

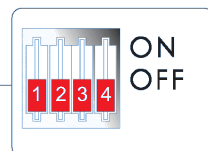
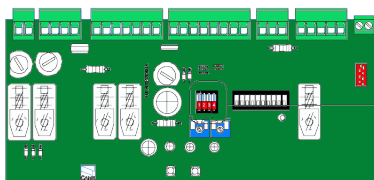
4. REGULACJE

4.1 Ustawianie funkcji

Moduł DIP-10



Moduł DIP-4



Moduł DIP-10

- 1 ON Włączone zamykanie automatyczne T.C.A.
- 1 OFF Wyłączone T.C.A.
- 2 ON Włączone sterowanie krok po kroku (otwórz-stop-zamknij) przyciskiem "2-7" i pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego).
- 2 OFF Włączone sterowanie rewersyjne (otwórz- zamknij) przyciskiem "2-7" i pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego).
- 3 ON Włączone tylko otwieranie pilotem (kanał CH1 dekodera radiowego). Wyłącza funkcje dla pilota ustawiane przełącznikiem 2 modułu DIP-10
- 3 OFF Włączone sterowanie krok po kroku lub rewersyjne pilotem; patrz przełącznik 2 modułu DIP-10.
- 4 ON Włączone sterowanie typu "TOTMAN"(operator obecny); nie działa sterowanie z pilota.
- 4 OFF Wyłączone sterowanie typu "TOTMAN".
- 5 ON Włączone miganie wstępne.
- 5 OFF Wyłączone miganie wstępne.
- 6 ON Włączone wykrywanie obecności przeszkody przez urządzenia podłączone do zacisków "2-C₁" i "2-C₃"
- 6 OFF Wyłączone wykrywanie obecności przeszkody.
- 7 ON Wyłączone wejście "2-C₁" (FOTO1)
"Ponowne otwarcie w fazie zamykania "
- 7 OFF Włączone wejście "2-C₁"

- 8 ON Wyłączone wejście "2-C₃" (FOTO2)
"Zatrzymanie"
- 8 OFF Włączone wejście "2-C₃"
- 9 ON Wyłączone wejście "2-1"; Przycisk "STOP"
- 9 OFF Włączone wejście "2-1".
- 10 ON Wyłączone spowalnianie na końcu cyklu zamykania lub otwierania.
- 10 OFF Włączone spowalnianie.

Moduł DIP-4

- 1 ON Włączony przycisk "ZAMKNIJ" podłączony do zacisków "2-7"; Wyłącza sterowanie dla wejścia "2-7" ustawiane przełącznikiem 2 modułu DIP-10.
- 1 OFF Wyłączony przycisk "ZAMKNIJ" na wejściu "2-3P". Włączone sterowanie rewersyjne lub krok po krok na wejściu "2-7"; patrz przełącznik 2 modułu DIP-10.
- 2 ON Włączony przycisk "OTWÓRZ" podłączonym do zacisków "2-3P"; Wyłącza funkcje "Furtki" (częściowe otwarcia) dla wejścia "2-3P".
- 2 OFF Wyłączony przycisk "OTWÓRZ" na wejściu "2-3P". Włączona funkcja "Furtki" (częściowego otwarcia) na wejściu "2-3P".
- 3 ON Wyłączony czujnik wykrywania obecności przeszkody B4336.
- 3 OFF Włączone czujnik B4336.
- 4 Nie podłączony.

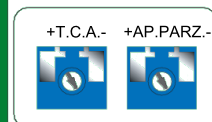
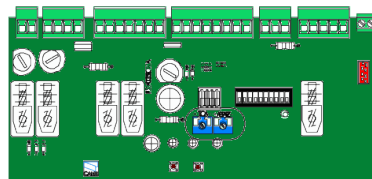
4.2 Regulacje czasów

Regulator AP.PARZ. - Regulacja czasu pracy częściowego otwarcia (funkcja "Furtki") od 0 do 16 sekund.

Regulator T.C.A. - Regulacja czasu automatycznego zamykania od 0 do 120 sekund.



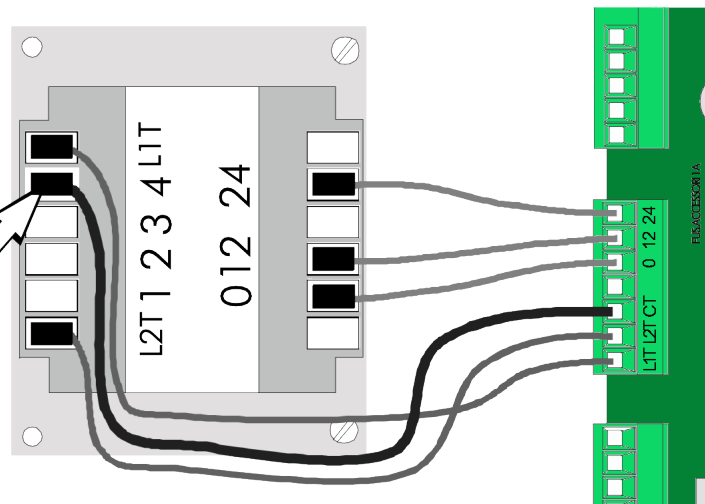
KIERUNKI REGULACJA JEDNOSTEKI CZASU



UWAGA: Nie uruchamiać automatycznego zamykania bez urządzeń bezpieczeństwa podłączonych do wejścia "2-C₁" lub "2-C₃".

Aby zmienić moment obrotowy należy przełożyć pokazany na rysunku konektor w jedno z czterech położeń: 1-minimum, 4 -maksimum.

KONEKTOR REGULACJI SIŁY



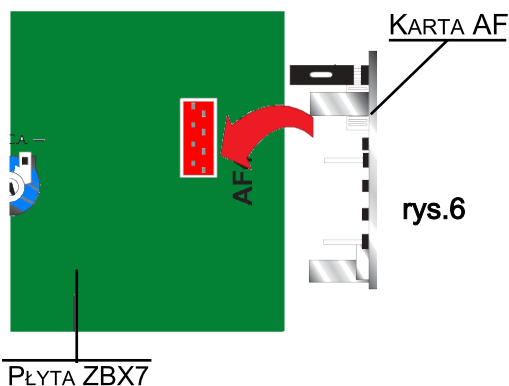
UWAGA: Przed wykonaniem regulacji upewnij się, że zasilanie płyty sterującej jest odłączone.

5. KODOWANIE DEKODERA RADIOWEGO

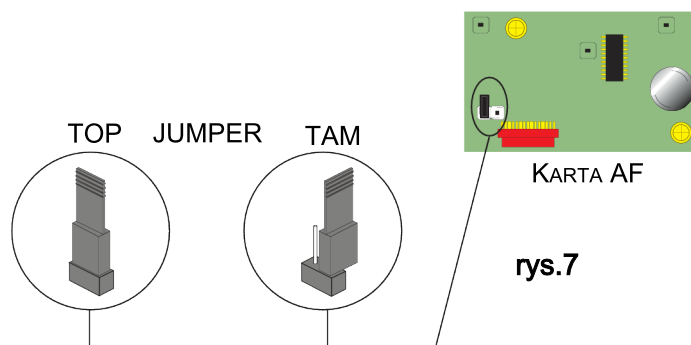
Systemy radiowe				
Karta AF	Pilot z serii	Kod	Częstotliwość pracy	Antena
AF43S	TOP/TAM	Stały	433.92MHz	Top-A433
AF43SP	SPACE	Zmienny		
AF43SR	ATOMO	Zmienny		

5.1 Montaż karty częstotliwości AF

Włóż kartę częstotliwości do gniazda AF na panelu sterującym zgodnie z rysunkiem 6. Dla systemu TAM należy zdjąć JUMPER z karty AF (rys.7).



rys.6



5.2 Kodowanie pilotów z serii TOP lub TAM

WPISYWANIE KODU PILOTA DO PAMIĘCI DEKODERA RADIOWEGO:

CH1 - Kanał podstawowy steruje głównymi funkcjami automatyki w zależności od ustawienia przełączników 2 i 3 modułu DIP-10

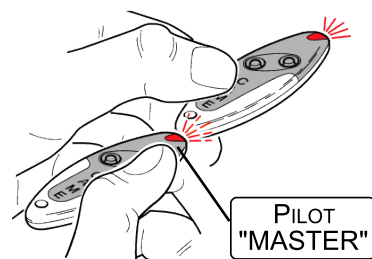
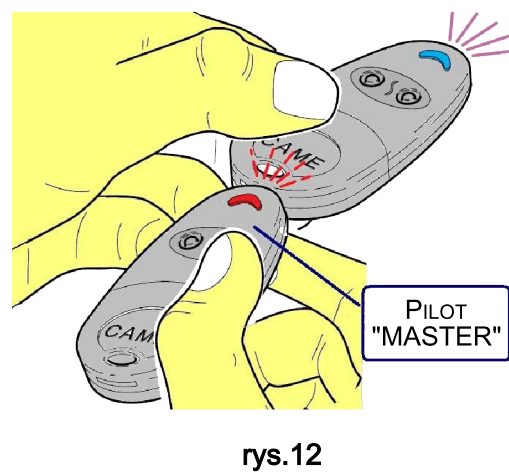
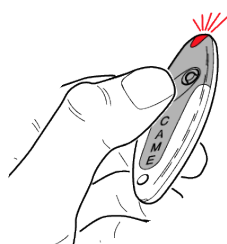
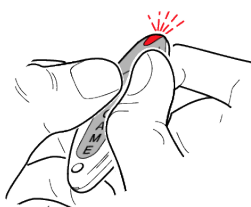
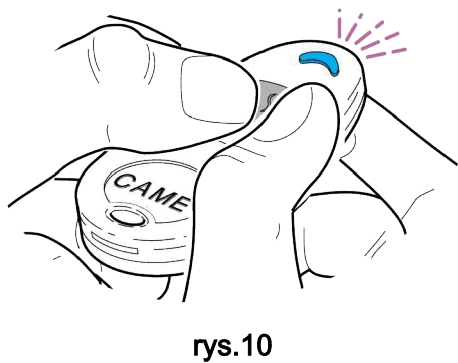
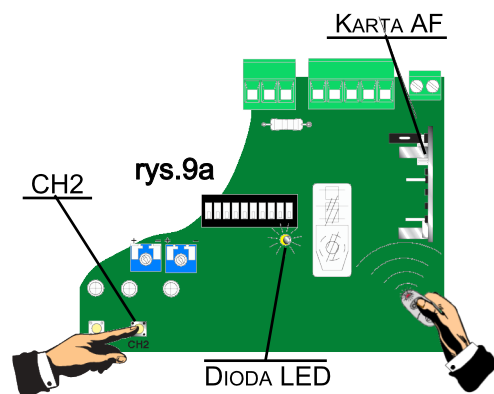
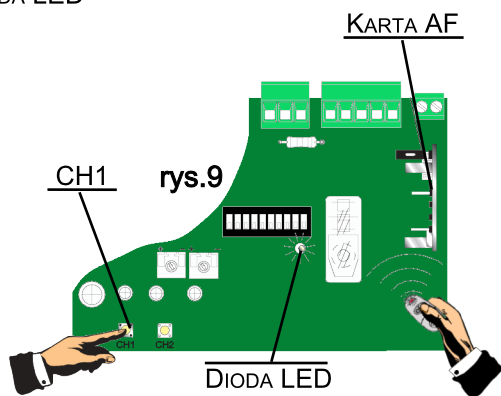
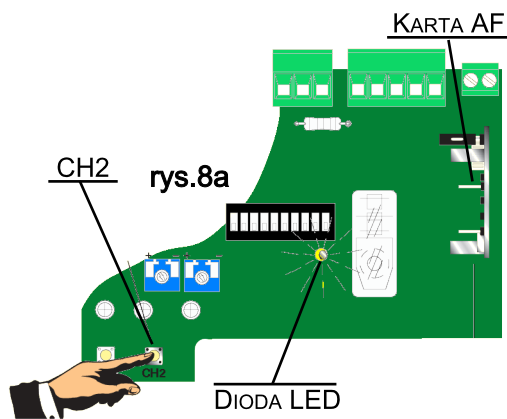
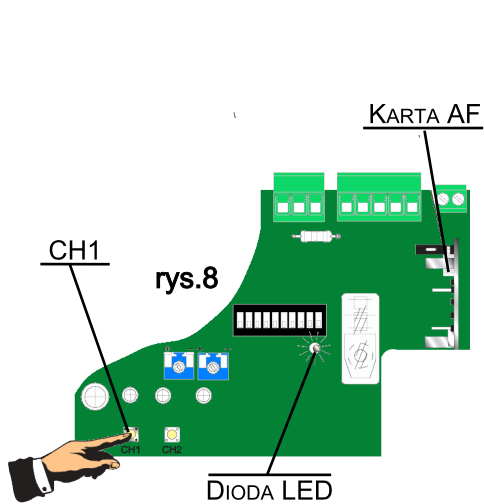
CH2 - Kanał dodatkowy steruje bezpotencjałowymi stykami wyjścia "B1-B2"

1. Wcisnąć i trzymać przycisk "CH1" na panelu sterującym; dioda LED zacznie migać (rys.8).
2. Wcisnąć na pilocie przycisk, który będzie sterował kanałem CH1, aż do momentu zapalenia się diody LED na panelu sterującym (rys.9).
3. Puścić przycisk "CH1"; dioda LED na panelu sterującym zgaśnie sygnalizując zakończenie procedury wpisywania pilota TOP.

KOPIOWANIE KODU Z PILOTA (MASTER) DZIAŁAJĄCEGO W SYSTEMIE DO NOWEGO PILOTA:

1. Wcisnąć i trzymać jednocześnie dwa przyciski nowego pilota, aż światełko na nim zacznie szybciej migać (rys.10).
2. Nacisnąć przycisk kodowany w nowym pilocie na 1 sekundę. Światełko zapali się światłem ciągłym (rys.11).
3. Trzymając piloty jak na rysunku 12, wysłać sygnał z pilota MASTER. Światełko w nowym pilocie zacznie migać sygnalizując przyjęcie kodu.

Dla kanału CH2 dekodera radiowego powtórzyć procedurę wpisywania kodu pilota do pamięci dekodera radiowego od pkt.1 i zgodnie z rysunkami 8a i 9a



5.3 Kodowanie pilotów z serii SPACE

CH1 - Kanał podstawowy steruje głównymi funkcjami automatyki w zależności od ustawienia przełączników 2 i 3 modułu DIP-10.

CH2 - Kanał dodatkowy steruje bezpotencjałowymi stykami wyjścia "B1-B2"

Kodowanie kanału CH1

1. Wpisać kody pilotów SPACE do karty AF43SP na kanał CH1, zgodnie z dołączoną do niej instrukcją
2. Wcisnąć i trzymać przycisk "CH1" na panelu sterującym; dioda LED zacznie pulsować (rys.8).
3. Wcisnąć na pilocie SPACE przycisk wpisany wcześniej do karty AF43SP na kanale CH1, aż dioda LED na panelu sterującym zacznie świecić światłem ciągłym (rys.9).
4. Puścić przycisk "CH1"; dioda LED na panelu sterującym zgaśnie, sygnalizując zakończenie procedury wpisywania pilotów SPACE i karty AF43SP na pierwszym kanale.

Kodowanie kanału CH2

1. Wpisać kody pilotów SPACE do karty AF43SP na kanał CH2, zgodnie z dołączoną do niej instrukcją
2. Wcisnąć i trzymać przycisk "CH2" na panelu sterującym; dioda LED zacznie pulsować (rys.8a).
3. Wcisnąć na pilocie SPACE przycisk wpisany wcześniej do karty AF43SP na kanale CH2, aż dioda LED na panelu sterującym zacznie świecić światłem ciągłym (rys.9a).
4. Puścić przycisk "CH2"; dioda LED na panelu sterującym zgaśnie, sygnalizując zakończenie procedury wpisywania pilotów SPACE i karty AF43SP na drugim kanale.

5.4 Kodowanie pilotów z serii ATOMO

CH1 - Kanał podstawowy steruje głównymi funkcjami automatyki w zależności od ustawienia przełączników 2 i 3 modułu DIP-10.

CH2 - Kanał dodatkowy steruje bezpotencjałowymi stykami wyjścia "B1-B2".

Kodowanie kanału CH1

1. Wpisać kody pilotów ATOMO do karty AF43SR na kanał CH1, zgodnie z dołączoną do niej instrukcją.
2. Wcisnąć i trzymać przycisk "CH1" na panelu sterującym; dioda LED zacznie pulsować (rys.8).
3. Wcisnąć na pilocie ATOMO przycisk wpisany wcześniej do karty AF43SR na kanale CH1, aż dioda LED na panelu sterującym zacznie świecić światłem ciągłym (rys.9).
4. Puścić przycisk "CH1"; dioda LED na panelu sterującym zgaśnie, sygnalizując zakończenie procedury wpisywania pilotów ATOMO i karty AF43SR na pierwszym kanale.

Kodowanie kanału CH2

1. Wpisać kody pilotów ATOMO do karty AF43SR na kanał CH2, zgodnie z dołączoną do niej instrukcją
2. Wcisnąć i trzymać przycisk "CH2" na panelu sterującym; dioda LED zacznie pulsować (rys.8a).
3. Wcisnąć na pilocie ATOMO przycisk wpisany wcześniej do karty AF43SR na kanale CH2, aż dioda LED na panelu sterującym zacznie świecić światłem ciągłym (rys.9a).
4. Puścić przycisk "CH2"; dioda LED na panelu sterującym zgaśnie, sygnalizując zakończenie procedury wpisywania pilotów ATOMO i karty AF43SR na drugim kanale.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

 W swojej fabryce CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. wdrożyło system zarządzania środowiskiem certyfikowany UNI EN ISO 14001, aby dbać o ochronę środowiska naturalnego.

Proszę wspierać nasze wysiłki o ochronie środowiska, przez stosowanie się do poniższych zaleceń podczas demontażu i złomowania urządzenia:

Wyrzucanie opakowań - elementy opakowań (tektury, plastik, itp.) są zakwalifikowane jako odpadki stałe nadające się do powtórnego przetworzenia. Przed wyrzuceniem opakowań, należy zapoznać się z miejscowymi regulacjami prawnymi dotyczącymi danego materiału.

PROSZĘ POZBADŹ SIĘ OPAKOWAŃ PRAWIDŁOWO

Złomowanie urządzenia - produkt składa się z wielu różnych materiałów. Większość z zastosowanych materiałów (aluminium, plastik, stal, przewody, itp.) nadają się do wyrzucania do normalnych koszy lub do pojemników na odpadki podlegające recyklingowi. Inne materiały (centrale sterujące, baterie pilotów, itp.) mogą zawierać substancje szkodliwe i powinny zostać zwrócone wyspecjalizowanym firmom w celu utylizacji.

Przed złomowaniem należy zapoznać się z miejscowymi regulacjami prawnymi dotyczącymi danego rodzaju materiału.

PROSZĘ POZBADŹ SIĘ ODPADÓW PRAWIDŁOWO



UWAGA: TEN DOKUMENT PRZEZNACZONY JEST WYŁĄCZNIE DLA INSTALATORÓW LUB WYKWAŁIFIKOWANEGO PERSONELU.

PRZESTRZEGAJ ZALECEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI.

NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ MOŻE DOPROWADZIĆ DO WYPADKU.



CAME PL
Paweł rokicki, Jakub Marczewski
Spółka Komandytowa
01-237 Warszawa ul. Ordona 1
Polska
tel. (+48) 0 22 8369920
E-mail: info@came.pl
www.came.pl

Wszystkie dane dokładnie sprawdzono.
Ewentualne nieścisłości i uwagi prosimy kierować na adres:
dw@came.pl